

# PLU BIOCLIMATIQUE

## LES MARCHES EXPLORATOIRES CAHIER ÉQUIPEMENTS, SERVICES ET MOBILITÉS



**FAITES-NOUS PART DE VOTRE  
EXPÉRIENCE DU TERRITOIRE PARISIEN !**

**OBSERVEZ, MARCHEZ ET ARPENTEZ  
VOTRE ARRONDISSEMENT**

# LES MARCHES EXPLORATOIRES CAHIER ÉQUIPEMENTS, SERVICES, MOBILITÉS

## ÉQUIPEMENTS, SERVICES, MOBILITÉS

### DANS MON ARRONDISSEMENT

Le diagnostic de l'Apur dresse l'état des lieux du Paris actuel.  
Il est consultable sur le site [paris.fr](http://paris.fr) ou sur [idee.paris.fr](http://idee.paris.fr)

Ce diagnostic répond-il à votre expérience  
vécue de l'arrondissement ?

Nous vous invitons à répondre à cette question  
au travers de ce questionnaire dont les données  
sont toutes extraites du diagnostic.

Réagissez, exprimez-vous,  
faites-nous part de votre ressenti !

### LA THÉMATIQUE

Cette thématique examine plusieurs enjeux structurants  
pour le territoire parisien parmi lesquels :

- l'état actuel de la mobilité (stationnement,  
réseaux de transports en commun, aménagements  
cyclables, zones de circulation apaisée),

- l'organisation de l'espace public et des équipements  
publics (parcs et jardins, sport, scolaire,  
petite enfance, social).

### QUI SUIS-JE ?

Je vis

Je travaille

Je vis et je travaille

Je suis un visiteur régulier

depuis ..... ans

— dans le quartier

### DRESSEZ LE PORTRAIT DE VOTRE ARRONDISSEMENT À UN INSTANT T

Mon quartier aujourd'hui c'est ....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

➤ Reportez chacun de ces  
pictogrammes sur le plan de  
repérage de votre carnet de plans

### MON ATTACHEMENT À L'ARRONDISSEMENT

Entourez la bonne réponse



Si je devais choisir :



un lieu emblématique de mon quartier ce serait

.....

Pourquoi ?

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

✗ Et celui où je me sens le moins bien, pourquoi ?

.....

.....

.....

# LES MARCHES EXPLORATOIRES CAHIER ÉQUIPEMENTS, SERVICES, MOBILITÉS

## ÉQUIPEMENTS

40 écoles maternelles  
42 écoles élémentaires  
18 collèges

12 gymnases  
4 piscines

27 salles de concert et de spectacle  
12 théâtres  
1 musée  
2 cinémas

64 parcs et jardins

83 équipements de santé

777 équipements au total

40 équipement pour 10 000 habitants  
moyenne parisienne 45

41 équipements pour 10 000 personnes  
présentes en journée  
moyenne parisienne 28

## EQUIPEMENTS CULTURELS

L'offre culturelle et de loisirs est supérieure à la moyenne parisienne, notamment grâce aux 27 salles de concert et de spectacle et 12 théâtres. En revanche, le 20e arrondissement ne compte qu'un musée et 2 cinémas. Les équipements culturels et de loisirs sont moins nombreux dans la partie nord-est de l'arrondissement (quartier Saint-Fargeau).

Ressentez-vous un manque de musées ou de cinémas ?

oui non

Vous rendez-vous dans d'autres arrondissement pour aller au musée ? Pourquoi ?

.....  
.....

## ÉQUIPEMENTS D'ACTION SOCIALE

Les équipements d'action sociale sont particulièrement nombreux : 6,7 pour 10 000 habitants (moyenne parisienne 5,4). Ils se caractérisent par une offre développée d'établissements destinés aux jeunes, travailleurs et migrants (30 équipements, contre une médiane de 17 pour l'ensemble des arrondissements), et surtout d'établissements d'accueil et d'hébergement (47, pour une médiane de 25).

Quel est votre ressenti ?

identique différent

.....

## ENSEIGNEMENT ET ÉQUIPEMENTS SCOLAIRES

### Petite enfance

101 équipements proposent des capacités d'accueil pour les moins de 3 ans.  
58% des enfants de moins de 3 ans pouvaient bénéficier d'une place dans une structure d'accueil collectif en 2018, un taux supérieur à la moyenne parisienne (56 %).

### Enseignement du premier degré

L'offre est dans la moyenne parisienne :  
21 établissements pour 10 000 jeunes de moins de 20 ans

### Collège et lycée

L'offre est l'une des plus faibles :  
7 pour 10 000 jeunes de moins de 20 ans  
11 moyenne parisienne

### Enseignement supérieur

L'offre est la plus faible de la capitale : 15 établissements dont aucune université

Quel est votre ressenti ?

L'arrondissement ne manque pas  
d'équipements scolaires

L'arrondissement en manque

Expliquez

Distance à parcourir trop importante ?  
Qualité des espaces et équipements ?

.....  
.....  
.....

# LES MARCHES EXPLORATOIRES CAHIER ÉQUIPEMENTS, SERVICES, MOBILITÉS

## ÉQUIPEMENTS

### ÉQUIPEMENTS SPORTIFS

L'OFFRE EN ÉQUIPEMENTS SPORTIFS EST CONTRASTÉE, les équipements de plein air sont plus nombreux que la moyenne (3,4 pour 10 000 habitants, contre une moyenne de 2,7 pour Paris), tandis que ceux de sport en salle sont moins nombreux (2 pour 10 000 habitants, contre une moyenne de 2,5 pour Paris).

Si vous pratiquez un ou plusieurs sports, vous rendez-vous dans un équipement ou un espace public de votre arrondissement ?

oui non

Si oui, pouvez-vous préciser lesquels ?  
Vous conviennent-ils ?

.....

.....

.....

Si non, dans quel arrondissement vous rendez-vous ?  
Pourquoi ?

.....

.....

.....

La forte présence d'équipement sportifs en plein air ou d'agès et modules de sport dans l'espace public jouent-ils un rôle dans votre pratique du sport dans l'arrondissement ?

oui non

.....

.....

.....

Et pour le jeune public, l'offre vous semble-t-elle également insuffisante ?

oui non

.....

.....

.....

**ÉQUIPEMENTS DESTINÉS AU JEU, JARDINS ET ESPACES DE NATURE OUVERTS AU PUBLIC**  
**98% DE LA POPULATION SE TROUVE À MOINS DE 10 MINUTES DE MARCHÉ D'UN ESPACE VERT OUVERT AU PUBLIC.**

En aviez-vous conscience ?

oui non

Comment qualifieriez-vous la qualité de ces espaces et notamment ceux que vous fréquentez en terme d'usages (jeux, assises, sport...) ?

bonne moyenne faible

en terme d'ambiance et d'esthétique (réduction du bruit environnant, qualité du végétal, ...) ?

bonne moyenne faible

en terme de biodiversité (diversité faune/flore, sentiment de fraîcheur de l'arrondissement ...) ?

bonne moyenne faible

.....

.....

.....

.....

# LES MARCHES EXPLORATOIRES CAHIER ÉQUIPEMENTS, SERVICES, MOBILITÉS

## MOBILITÉS

79,9 % des habitants vivent à moins de 500m d'une station de métro, de tramway ou RER.

Diminution de -18,8 % du taux de motorisation des ménages entre 2006 et 2017

+ 2 400 places de stationnement vélos entre 2009 et 2020

Et vous, quel est votre mode de déplacement privilégié ?

à pied à vélo en trottinette

en vélib'

en bus et métro

en voiture

tous, je jongle entre tous les modes

## CONFORT PIÉTON

LE 20<sup>e</sup> ARRONDISSEMENT COMPTE ENVIRON 123 KM DE RUES ET 164 KM DE TROTTOIRS, PARMIS LESQUELS 13 % FONT MOINS DE 1,4 M DE LARGE ET 16 % ONT UNE LARGEUR COMPRISE ENTRE 1,4 M ET 2 M.

On considère un trottoir confortable dès lors qu'il mesure au moins 1.40m de large : quel est votre ressenti concernant le confort piéton dans l'arrondissement ?

globalement bon globalement mauvais

## TRANSPORTS EN COMMUN

UNE DESSERTE EN TRANSPORT EN COMMUN QUI CONTINUE DE S'AMÉLIORER

Avez-vous perçu cette amélioration ?

oui non

## DES PÔLES MULTIMODAUX ?

Un **pôle multimodal** est un lieu d'échanges où se connectent différents modes de transports : train, métro, bus, vélos, piétons... Il permet de faciliter les correspondances, tant à l'échelle du quartier qu'à l'échelle de la ville, tout en offrant des services adaptés aux besoins de tous les usagers. La place Gambetta par exemple assume ce rôle :

d'accord pas d'accord

Si vous n'êtes pas d'accord, expliquez

.....

.....

.....

.....

Y en a-t-il d'autres ?

.....

.....

.....

## QUELS SERVICES ET ÉQUIPEMENTS DISPONIBLES DANS MON ARRONDISSEMENT ?

Développer les modes de déplacement doux suppose que l'on améliore également la praticité des services et locaux dédiés :  
. aux vélos, chez soi, à son travail, dans les gares etc...  
. aux poussettes, et aux caddies par exemple pour les piétons...  
. présence de parkings mutualisés pour les voitures

Quel est votre regard face à ces questions ?

Locaux vélos trop petits ou inexistants ?

Pas de possibilité de se garer ?

.....

.....

.....

.....

## LOGISTIQUE URBAINE LIVRAISON DERNIER KM

L'acheminement plus durable des marchandises jusqu'au client est un défi quotidien dans un contexte où la diminution de la pollution de l'air représente un véritable enjeu de santé publique et où les besoins d'une distribution au plus près du consommateur final augmentent.

Utilisez-vous fréquemment les points-relais livraison ou seriez-vous prêt à les utiliser ?

oui non

Connaissez-vous des lieux dédiés au stockage des marchandises dans votre arrondissement ?

oui non

# LES MARCHES EXPLORATOIRES CAHIER ÉQUIPEMENTS, SERVICES, MOBILITÉS

## DES LIEUX EN QUESTION

### ① RUE DES PYRÉNÉES

Les besoins des habitants ne cessent d'évoluer. Aujourd'hui on constate un manque de services sur cet axe, ce dernier étant pourtant majeur dans l'arrondissement.

Confirmez-vous ce constat ?



crédits : Google Street View

### ② RUE DE TOURTILLE

Rue aux écoles

Afin d'améliorer la sécurité aux abords des écoles, la ville de Paris et les mairies des arrondissements centraux ont aménagé des rues apaisées, fermées partiellement ou totalement à la circulation automobile, appelées « rues aux écoles ». À la rentrée 2020, de nouvelles rues aux écoles ont vu le jour.

Que pensez-vous de ces aménagements, l'occasion de créer de nouveaux lieux de rencontre et de sécuriser la ville pour les enfants ?



crédits : Christophe Belin - Ville de Paris

### ③ RUE GASNIER-GUY

La rue Gasnier-Guy est la rue la plus pentue de Paris. Cette rue représente bien le dénivelé important de l'arrondissement.

Avez-vous conscience du relief dans le 20e arrondissement ?  
Ce dénivelé joue-t-il un rôle dans vos déplacements quotidiens ? Pourquoi ?



crédits : Google Street View

### ④ BOULEVARD DES MARÉCHAUX

Le boulevard des Maréchaux est un axe majeur pour les mobilités avec une qualité de desserte de tramway et un réseau cyclable séparé de la route.

Que pensez-vous de l'offre de mobilités sur le boulevard des Maréchaux



crédits : Google Street View

En réaction aux thématiques évoquées plus haut, nous avons identifié plusieurs **secteurs à enjeux** dans votre arrondissement. Et si vous alliez les voir avec un regard averti sur ces sujets ?

**Vous pensez à d'autres lieux ou secteurs à enjeux ?**  
repérez-les sur le plan de repérage ou sur votre cahier de plans.

# LES MARCHES EXPLORATOIRES CAHIER ÉQUIPEMENTS, SERVICES, MOBILITÉS

## DES LIEUX EN QUESTION

ENVIE DE RÉAGIR ?

DES LIEUX QUE VOUS AVEZ REPÉRÉ ET QUE  
VOUS SOUHAITEZ COMMENTER ?

VOS RÉACTIONS, COMMENTAIRES

En réaction aux thématiques évoquées plus haut,  
nous avons identifié plusieurs **secteurs à enjeux**  
dans votre arrondissement. Et si vous alliez les  
voir avec un regard averti sur ces sujets ?

**Vous pensez à d'autres lieux  
ou secteurs à enjeux ?**  
repérez-les sur le plan de repérage  
ou sur votre cahier de plans.

# LES MARCHES EXPLORATOIRES PLAN DE REPÉRAGE

## Équipements, services et mobilités

- ① Rue des Pyrénées
- ② Rue de Tourtille
- ③ Rue Gasnier-Guy
- ④ Boulevard des Maréchaux

— Périmètre 20e arrondissement

## Vous pensez à d'autres lieux ou secteurs à enjeux ?

Repérez-les sur le plan de repérage  
ou sur votre cahier de plans.

