OSEZ L'OURCQ !

L'OURCQ EN MOUVEMENT - 2020

VERSION PROVISOIRE
EN COURS DE TRAITEMENT

PARCOURS n°2 : PONT DE BONDY À BOBIGNY/ BONDY/ NOISY-LE-SEC

93 Seine Saint Denis
c|a.u.e
Conseil d'architecture, d'urbanisme et de l'environnement

OSEZ L'OURCQ !

RÈGLES DU PARCOURS

BUT

Retrouver les éléments photographiés les situer sur le plan ci-contre.

>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>

AVANT DE DÉMARRER LE PARCOURS

1. Se regrouper en équipe de 2 ou 3 et se répartir les photographies ;
2. Tous ensemble, observer toutes les photos du carnet, attention, elles ne sont pas dans l'ordre du parcours ;
3. Observer le plan et ses éléments cartographiques pour se situer et fixer le point de départ ;
4. Choisir de démarrer à l'endroit souhaité pour démarrer, le parcours forme une boucle .

>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>

PENDANT LE PARCOURS

5. Bien suivre l'itinéraire, les trottoirs indiqués et le sens des flèches ;
6. Lorsque une photographie est repérée dans l'espace urbain, indiquer son numéro à son emplacement sur le plan.

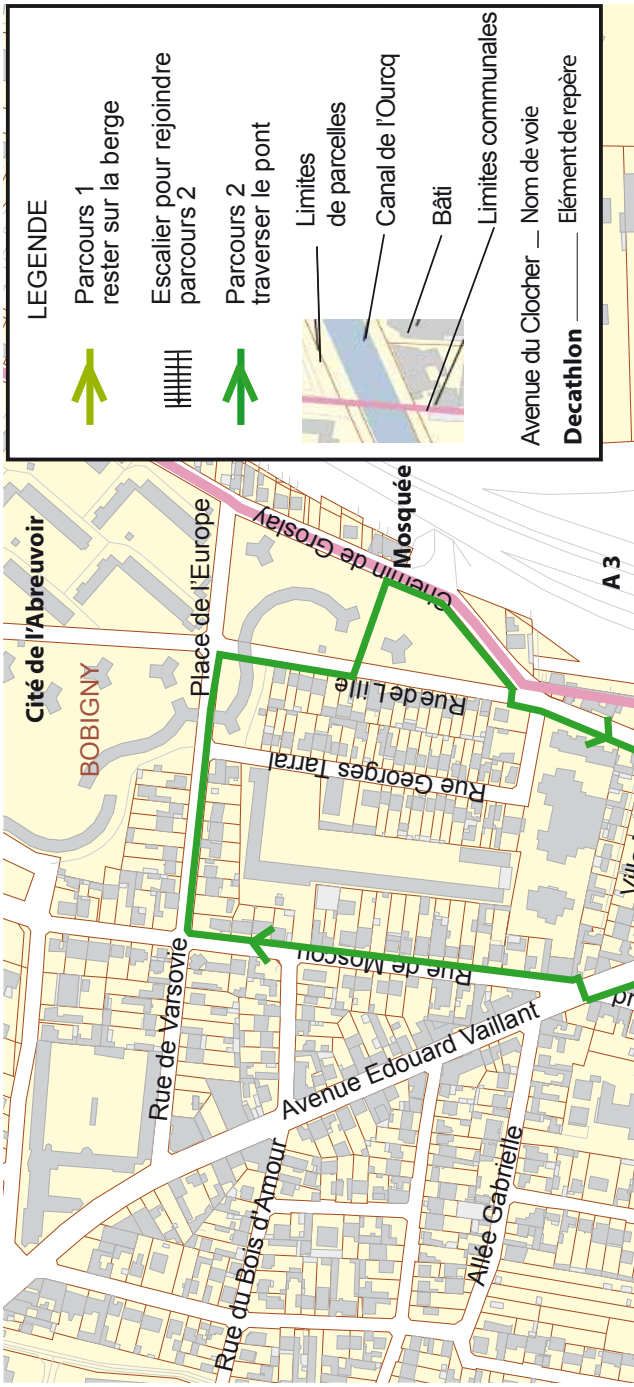
>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>

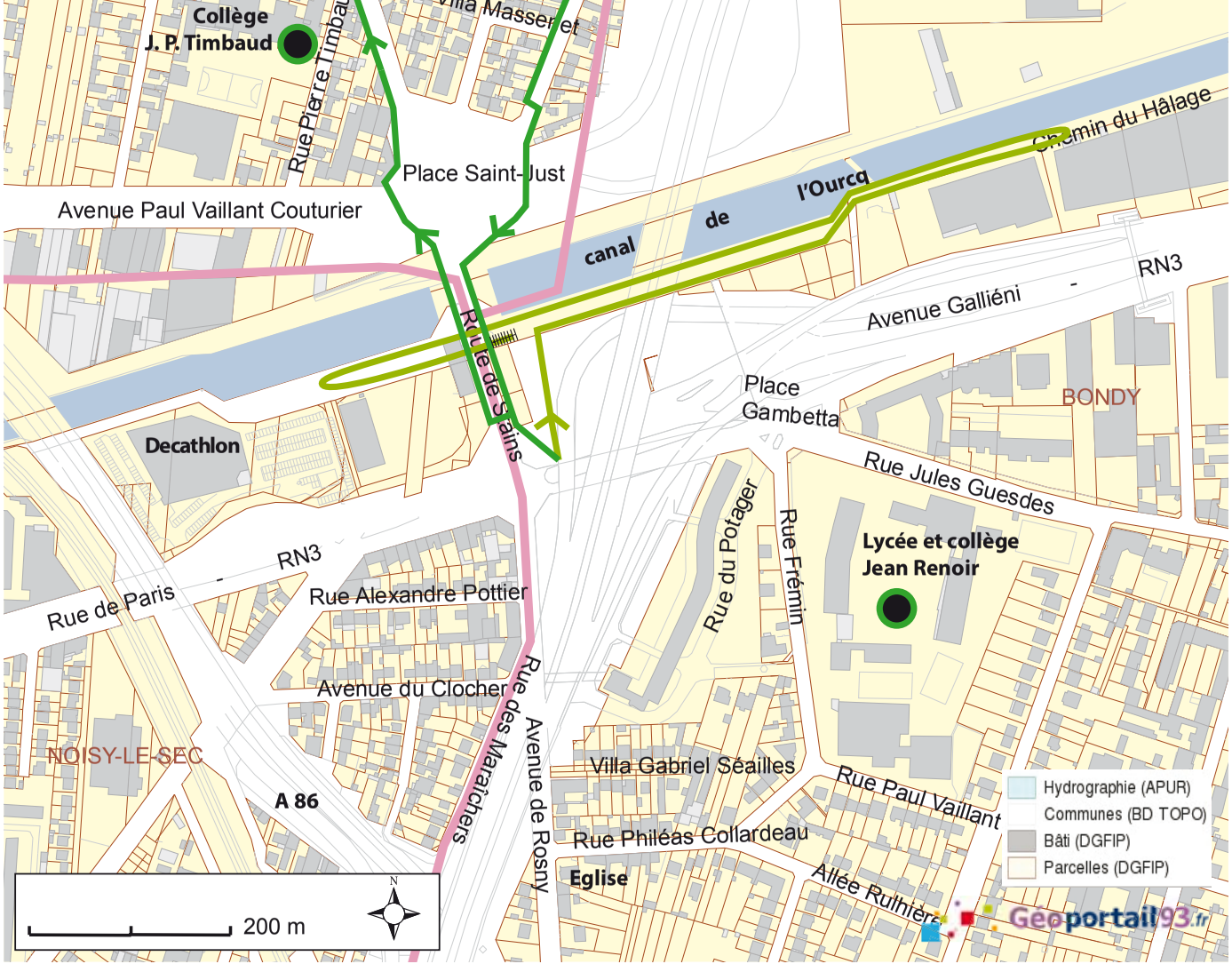
QUELQUES CONSEILS :

– Certains éléments de mobilier urbain et du cadre bâti ont pu connaître des transformations.
– Attention aux jeux d'échelle, certaines photographies représentent des détails, d'autres, des vues d'ensemble !
– Les photos ne sont pas toutes à la même distance les unes des autres.

Et surtout : rester prudent, certaines traversées de voies peuvent être dangereuses !

>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>




Collège
J. P. Timbaud
Rue Pierre Timbaud
Villa Masseret
Place Saint-Just
Avenue Paul Vaillant Couturier
canal de l'Ourcq
Chemin du Hâlage
Avenue Galliéni - RN3
Rue de Stains
Place Gambetta
BONDY
Decathlon
Rue Jules Guesdes
Rue du Potager
Rue Frémin
Lycée et collège
Jean Renoir
RN3
Rue de Paris
Rue Alexandre Pottier
Avenue du Clocher
Rue des Maraîchers
Avenue de Rosny
NOISY-LE-SEC
A 86
Villa Gabriel Séailles
Rue Paul Vaillant
Rue Philéas Collardeau
Eglise
Allée Rulhière
Hydrographie (APUR)
Communes (BD TOPO)
Bâti (DGFIP)
Parcelles (DGFIP)
200 m
N
Geoportail93.fr

OSEZ L'OURCQ : PARCOURS DE DÉCOUVERTE

Osez l'Ourcq ! nous invite à découvrir les paysages urbains au fil du canal de l'Ourcq, muni d'un carnet contenant une série de photos numérotées dans le désordre et à resituer sur un plan. Ces prises de vues, réalisées de telle manière qu'elles nécessitent un temps d'observation, une acuité visuelle et un effort de mémorisation, nous initient à un décryptage et un repérage dans l'espace.

Cette promenade est l'occasion de découvrir des éléments de patrimoine, des réalisations contemporaines, des mutations de sites révélatrices de ce qui est en train d'advenir autour de cette voie fluviale. Activités, logements et équipements se réorganisent autour de cette infrastructure de transport qui devient un axe de ville et un trait d'union essentiel entre Paris et les communes de Seine-Saint-Denis.

Osez l'Ourcq ! offre la possibilité de parcourir de nouveaux territoires à enjeux métropolitains à Pantin, où la vie urbaine s'intensifie durablement ; au Pont de Bondy où elle est en train d'être repensée entièrement dans un secteur au positionnement stratégique ; d'en savoir plus sur les projets urbains en cours qui permettront d'amplifier l'usage du canal de l'Ourcq et de ses berges.

Cette initiative est le fruit initial d'un partenariat entre le Département de la Seine-Saint-Denis, le Conseil d'Architecture d'Urbanisme et d'Environnement de Seine-Saint-Denis (CAUE 93) et la Direction des Services Départementaux de l'Éducation Nationale de Seine-Saint-Denis (DSDEN 93). Elle s'inscrit pleinement dans le cadre des missions de service public du CAUE 93 qui a pour rôle de promouvoir la qualité de l'architecture, de l'urbanisme et de l'environnement dans le département de la Seine-Saint-Denis.

seine-saint-denis
LE DÉPARTEMENT

académie
Créteil
direction des services
départementaux
de l'éducation nationale
Seine-Saint-Denis
éducation
nationale

OSEZ L'OURCQ !

A

1

2

3

4

B

5

6

7

8

C

9

10

11

D

12

13

14

15

E

16

17

18

19

F

20

21

22

23

G

24

25

26

27

H

28

29

30

31

I

32

33

34

35

J

36

37

38

39

K

40

41

42

43

OSEZ L'OURCQ !

L'OURCQ EN MOUVEMENT - 2020

1 POURQUOI ET COMMENT LE CANAL DE L'OURCQ A-T-IL ÉTÉ CONSTRUIT ?

Avant d'être un canal, l'Ourcq est une petite rivière. Elle prend sa source à Fère-en-Tardenois dans le département de l'Aisne et se jette dans la Marne à Mary-sur-Marne. À partir de Silly-la-Poterie, dans l'Aisne, à 108 km de Paris, commence la partie canalisée de la rivière. La canalisation d'une rivière consiste à régulariser son cours pour notamment la rendre navigable. À Mareuil-sur-Ourcq, dans l'Oise, son parcours est détourné pour se diriger vers Paris. Le canal de l'Ourcq mesure 97 kilomètres et fait partie du réseau des canaux appartenant à la Ville de Paris aux côtés du canal Saint-Martin et du canal Saint-Denis. Il a été construit pour assurer l'alimentation de la capitale en eau, et permettre via le transport de marchandises son approvisionnement en bois de chauffage. L'alimentation de Paris en eau a toujours posé problème, mais ce n'est qu'en 1801 que Bonaparte approuve le projet d'y amener l'Ourcq par un canal navigable. La première pierre est posée le 23 septembre 1802 et sa réalisation s'achèvera en 1821.
Successivement, 10 écluses seront construites sur le canal et la rivière canalisée pour faciliter la navigation.

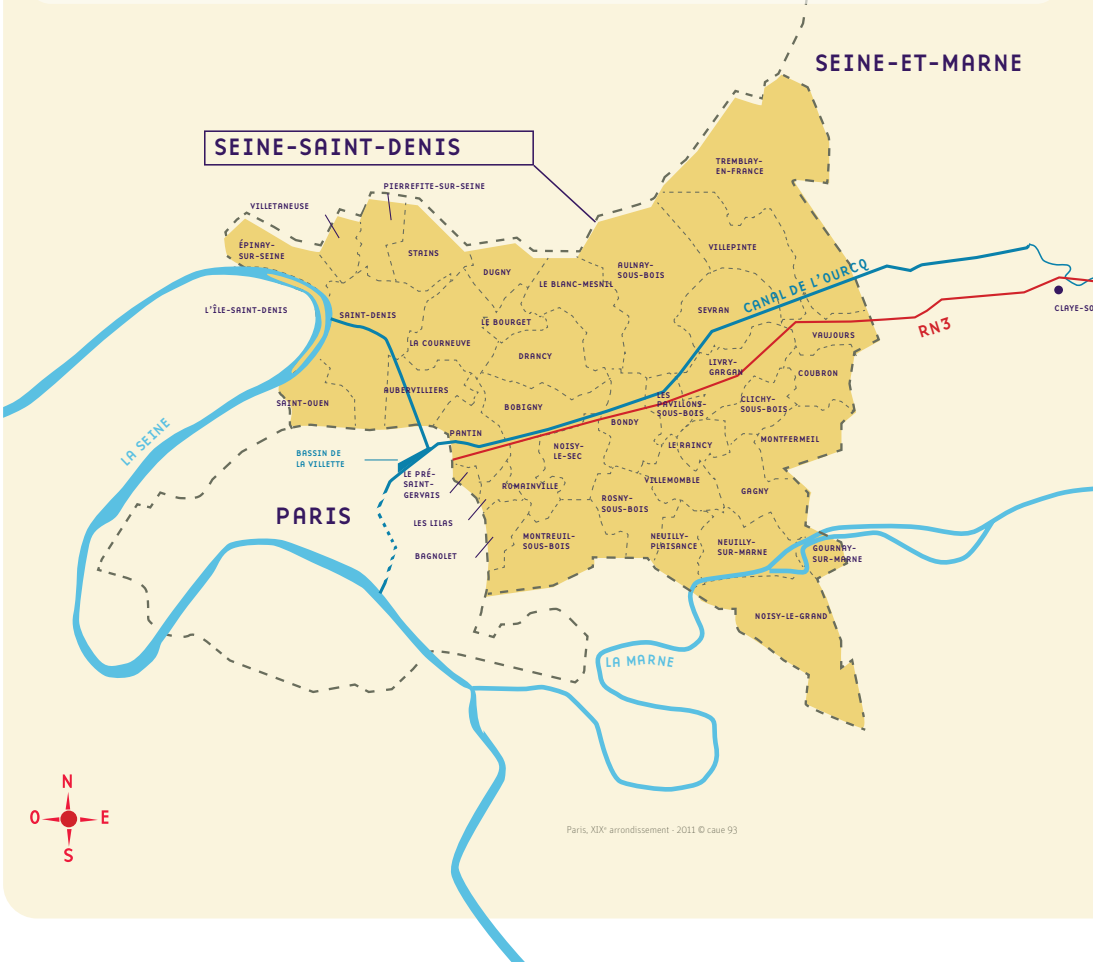
En mont du bassin de Pantin - 1930 © mairie de Paris / DVD / service des canaux

93 Seine Saint Denis
c|a.u.e
Conseil d'architecture, d'urbanisme et de l'environnement

2 QUELS SONT LES LIENS ENTRE LE CANAL ET LA RN3 ?

En Seine-Saint-Denis, l'histoire du canal est très liée à celle de l'ex-RN3, ancienne voie romaine puis route impériale qui relie la France à l'Allemagne. Petit à petit, la ville s'est développée régulièrement le long de ces deux axes, avec une urbanisation qui reste modérée jusqu'à la première moitié du XXe siècle. Puis l'habitat, notamment sous la forme de lotissements se développe en même temps que l'activité économique. Le canal, la route nationale et la desserte ferroviaire (réseau ferré de l'Est) permettent l'implantation de grandes entreprises comme les Grands Moulins et la Manufacture des Tabacs à Pantin, les laboratoires et écuries du groupe Roussel à Romainville, l'entreprise Kodak ou la Poudrerie nationale à Sevran. Depuis 1920, le canal est élargi sur une section entre Pantin et Les Pavillons-sous-Bois pour répondre aux besoins du commerce et de l'industrie. Il n'est plus limité à la navigation des flûtes et demi-flûtes de l'Ourcq, premiers bateaux adaptés à la circulation sur cet axe. Dans la seconde moitié du XXe siècle, c'est la RN3, parallèlement à la généralisation de l'usage de l'automobile, qui est réaménagée pour accueillir une circulation rapide. Elle devient difficilement franchissable et agit comme une coupure dans la ville. Transférée de l'État au Département de la Seine-Saint-Denis en 2007, un projet de requalification de cette voie est en cours d'étude avec l'installation d'un bus sur des voies dédiées, rappelant le tramway du début du XXe siècle...

Rue de Paris, Bobigny © Conseil Général du 93



Paris, XIXe arrondissement - 2011 © caue 93

POUR EN SAVOIR PLUS...

Michel Mérille : Vie et Anecdotes du Canal de l'Ourcq, éditions Amarco, 1996.
Le site Internet *www.aufildelourcq.org* retrace et recense un grand nombre d'informations concernant l'histoire et la vie du canal de l'Ourcq.

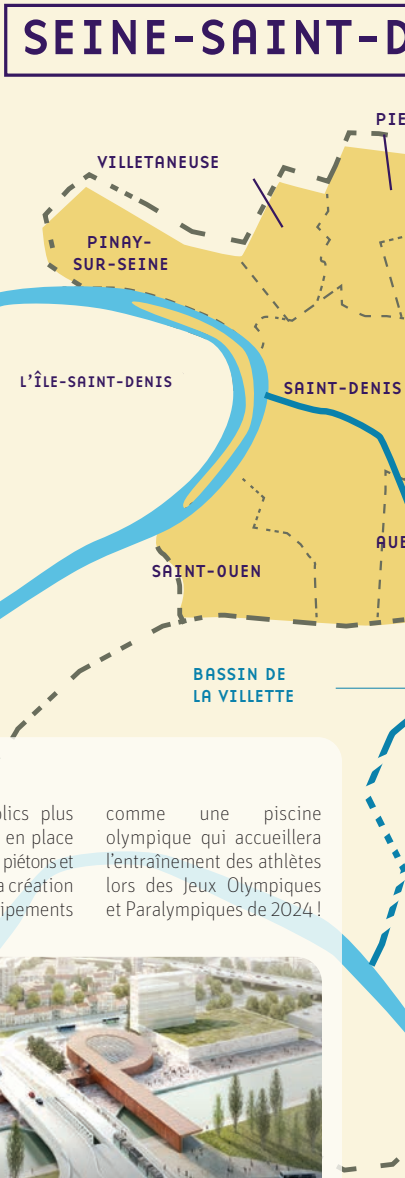
3 À QUOI LE CANAL DE L'OURCQ SERT-IL AUJOURD'HUI ?

Le canal de l'Ourcq draine de l'eau pour les autres canaux Saint-Denis et Saint -Martin et pour le lavage des égouts et des chaussées à Paris. Aujourd'hui encore 180000 m^3 sont consommés quotidiennement pour les besoins de la Ville de Paris. La navigation de commerce a très fortement décliné à partir de 1962 et, depuis 1983, la navigation de plaisance a pris de l'ampleur et les berges ont été aménagées. Croisières en bateaux, promenades et déplacements à pied et à vélo, événements festifs l'été constituent les activités principales du canal aujourd'hui. Si les loisirs semblent donc désormais constituer sa vocation majeure, les enjeux environnementaux remettent au goût du jour le transport de marchandises. De l'ordre de 500000 tonnes de marchandises transitent chaque année sur le canal, soit l'équivalent de la charge de plus de 14000 camions. Cette voie d'eau permet l'approvisionnement des centrales à béton, et l'évacuation de déblais de chantier. Plusieurs projets sont en cours pour favoriser un usage partagé des quais, à Pantin, à Bobigny, à Noisy-le-sec, à Bondy et à Pavillons-sous-bois. L'innovation est aujourd'hui au coeur de la logistique fluviale urbaine.

4 QUEL EST L'AVENIR DES TERRITOIRES DE L'OURCQ ?

ZAC Écocité de Bobigny © Platform - Séquano

L'intégralité de la parcelle qu'occupent le canal et ses berges appartienne à la Ville de Paris. Il s'agit d'un espace public linéaire et continu, tandis que le paysage qui le borde est discontinu et rassemble des tissus urbains et aménagements très divers. Le canal et la RN3 traversent 12 communes, au cœur du département, d'Est en Ouest. De nombreuses actions, à Pantin, à Romainville, à Bobigny, à Noisy-le-sec et à Bondy, initiées par l'établissement public territorial Est Ensemble du Grand Paris, œuvrent pour la requalification et la valorisation de ces territoires, et à leur ouverture sur le canal. Au préalable, l'initiative L'Ourcq en mouvement proposée par le Département de la Seine-Saint-Denis a contribué à fédérer tous ces projets et à mieux faire connaître les richesses de ces territoires. Elle a insufflé la réalisation des parcours photographiques Osez l'Ourcq ! qui sont une véritable opportunité de découverte des paysages du canal et de ses territoires. Alors… Ouvrez les yeux !



5 LE SECTEUR DU PONT DE BONDY

Sur le territoire de la Plaine de l'Ourcq, le secteur du Pont de Bondy constitue un point de franchissement historique du canal.
Aujourd'hui, de nombreuses infrastructures et un flux important de véhicules traversent le Pont de Bondy ce qui pose des problèmes pour la qualité urbaine et limite le développement urbain. C'est aujourd'hui un quartier à repenser entièrement.
Son positionnement le désigne comme un territoire de tout premier plan pour la métropole de demain. Aujourd'hui il est bien desservi par les transports en commun, tramway et 11 lignes de bus. Deux projets viendront bientôt en renfort : la ligne 15 Est du Grand Paris Express qui marquera l'arrêt dans une nouvelle gare à cheval sur le canal de l'Ourcq. Et le TZen 3 offrira une connexion plus directe et viendra requalifier la RD933 en véritable boulevard urbain. Le projet urbain du Pont de Bondy permettra d'amplifier l'usage des berges et du canal : la restructuration de voiries, des espaces publics plus généreux, la mise en place de cheminements piétons et cyclistes ainsi que la création de nouveaux équipements comme une piscine olympique qui accueillera l'entraînement des athlètes lors des Jeux Olympiques et Paralympiques de 2024 !

© Société du Grand Paris / BIG & Silvio d'Ascia

DENIS
ERREFITE-SUR-SEINE
PARCOURS
OSEZ L'OURCQ
TREMBLAY-
EN-FRANCE
STAINS
DUGNY
AULNAY-
SOUS-BOIS
VILLEPINTE
CANAL DE L OURCQ
SEVRAN
LE BOURGET
LE BLANC-MESNIL
VAUJOURS
LA COURNEUVE
DRANCY
LIVRY-
GARGAN
COUBRON
BERVILLIERS
LES
PAVILLONS-
SOUS-BOIS
CLICHY-
SOUS-BOIS
BOBIGNY
BONDY
PANTIN
MONTFERMEIL
NOISY-
LE-SEC
LE RAINCY
LE PR -
SAINT-
GERVAIS
VILLEMOMBLE
ROMAINVILLE
GAGNY
ROSNY-
SOUS-BOIS
LES LILAS
MONTREUIL-
SOUS-BOIS
NEUILLY-
PLAISANCE
NEUILLY-
SUR-MARNE
GOURNAY-
SUR-MARNE
BAGNOLET
NOISY-LE-GRAND
LA MARNE

À TOI DE JOUER

QUIZ

En te basant sur la visite et les textes sur l'histoire du canal, trouve la ou les bonne(s) réponse(s).

A quelle période a été construit le canal de l'Ourcq ?

- ☐ de 1802 à 1822
- ☐ en 1902
- ☐ de 1825 à 1882
- ☐ en 1855

Quelle rivière alimente le canal de l'Ourcq ?

- ☐ La Marne
- ☐ La Seine
- ☐ L'Ourcq
- ☐ L'Oise

Pour quelles raisons a été construit le canal de l'Ourcq ?

- ☐ Pour le transport de marchandises
- ☐ Pour s'y baigner
- ☐ Pour amener de l'eau potable à Paris
- ☐ Pour drainer de l'eau non potable

Grâce à la construction du canal de l'Ourcq, quelles activités se sont développées ?

- ☐ Industrie
- ☐ Agriculture
- ☐ Transport fluvial
- ☐ Sports nautiques

Quels autres modes de transports ont été construits en liaison avec le canal de l'Ourcq ?

- ☐ Les réseaux ferrés (RER, TER, SNCF...)
- ☐ Le réseau routier (RN3, ...)
- ☐ Le réseau RATP (ligne 5 du métro, ligne 1 du tramway...)

Combien de communes dans le département de la Seine-Saint-Denis sont traversées par le canal ?

- ☐ 9
- ☐ 12
- ☐ 15

COMMENT AS-TU TROUVÉ LA PROMENADE?

- As-tu déjà visité cette partie de la ville ?

.....

- Quels sont les éléments du paysage urbain qui t-ont le plus étonné ?

.....

- Quel bâtiment as-tu le plus apprécié ?

.....

- Durant ta promenade au bord du canal, quelles activités as-tu observé sur l'eau ?

.....

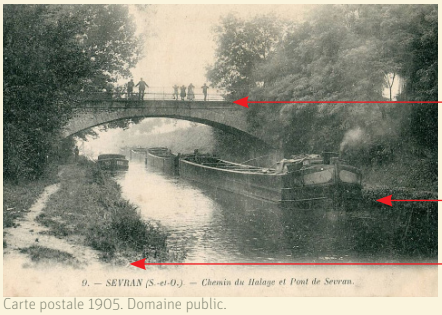
- Quelles autres activités as-tu observé sur les berges?

.....

- A quelles de ces activités as-tu déjà participé ?

.....

Hier



Pont de Sevran

Péniches du canal de l'Ourcq, dites «flutes» et «demi-flutes» de l'Ourcq.

Chemin de halage

Carte postale 1905. Domaine public.

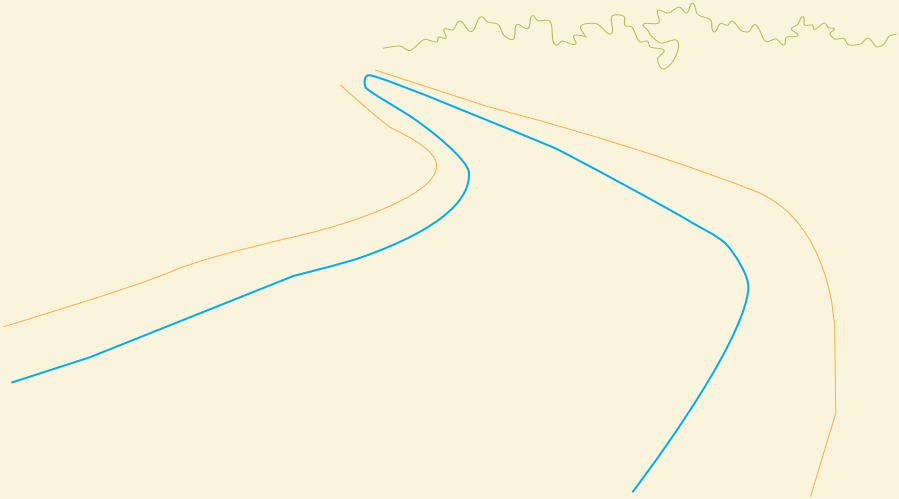
Aujourd'hui

© CAUE 93. Canal de L'Ourcq à Bondy

© CAUE 93. Canal de l'Ourcq à Pantin

À TOI DE DESSINER COMMENT TU AIMERAIS VOIR LE CANAL

Demain



C'est Arrivé

Olympique de Pantin – 1917-1918 © Fédération Française de Football

Le 6 mai 1918, la Ville de Pantin, grâce à son équipe de football «des bords du Canal de l'Ourcq» remporte la première Coupe de France face à Lyon, avec un score de 3 buts à 0.

Jusqu'à l'apparition du train à vapeur, des bateaux-postes halés par des chevaux circulaient sur le canal de l'Ourcq. Des changements d'attelages étaient nécessaires pour maintenir l'allure. Ce carrosse un peu saugrenu pouvait atteindre 15 Km/h !

Bateaux- Poste - 1839 © mairie de Paris/DVD/service

Au début du XIXe siècle, quelques rares ponts en bois permettaient de franchir le canal. Sa construction a créé une véritable coupure entre les territoires de l'est parisien. Pour réduire les distances parcourues, des passeurs proposaient pour une somme modeste une traversée plus pratique.

Passeuse – Aulnay-sous-bois - 1930
© mairie de Paris/DVD/service des canaux

Pont des Glaises – Aulnay-sous-bois - 1955 © collection Mérille

À la fin de la seconde guerre mondiale, les habitants des communes bordant le canal, fêtent la libération en baignades.

académie Créteil
direction des services départementaux de l'éducation nationale Seine-Saint-Denis
Éducation nationale
Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Seine-Saint-Denis
LE DÉPARTEMENT