

# LA MINUTE METROPOLE

EXPLORE

## LES CHEMINS DE TRAVERSE

## Dossier d'approfondissement – Septembre 2017

### SOMMAIRE

|                                      |          |
|--------------------------------------|----------|
| <b>LES INTERVIEWES .....</b>         | <b>3</b> |
| POUCE D'YVELINES .....               | 3        |
| MAIRIE DE MARCQ .....                | 3        |
| WIMOOV .....                         | 4        |
| IAU .....                            | 4        |
| PARIS-SACLAY .....                   | 4        |
| <b>BIBLIOGRAPHIE.....</b>            | <b>5</b> |
| MOBILITE EN FRANCE .....             | 5        |
| MOBILITE EN ÎLE-DE-FRANCE .....      | 5        |
| COVOITURAGE ET AUTOPARTAGE .....     | 7        |
| ÉTUDE DE CAS : POUCE D'YVELINES..... | 8        |
| <b>L'ECLAIRAGE DES MINUTES .....</b> | <b>9</b> |

## Les interviewés

---

### POUCE D'YVELINES

---

Olivier Guittard, Vice-président de l'association

**f** : <HTTPS://WWW.FACEBOOK.COM/POUCESDYVELINES/>

Lauréate des trophées 2016 de la mobilité en Île-de-France catégorie « Modes individuels motorisés, sécurité routière » ex-aequo avec le Parc naturel régional du Gâtinais français (REZO POUCE aussi implanté dans ce PNR)

#### Dates clefs :

- Printemps 2015 : création de l'association Pouce d'Yvelines par Beynes en Transition et Villages d'Yvelines en Transition
- 2015 : subvention de la région IDF et du STIF à hauteur de 50 000€
- Avril 2016 : lancement officiel de Rezo Pouce dans 11 communes des Yvelines.
- Fin 2016 : application mobile développée par Transdev

#### Chiffres clefs :

- 5 communes fondatrices : Marcq-en-Yvelines, Thoiry, Méré, Bazoches-sur-Guyonne et Boissy Sans Avoir
- + de 16 communes en 2016
- Environ 200 inscrits au réseau à ce jour

REZO POUCE (au niveau national)

#### Dates clefs :

- Né en octobre 2010 dans le Tarn-et-Garonne (à Moissac)
- Avril 2012 : création d'une structure juridique pour porter le dispositif : Covoiturons sur le pouce, association de collectivités locales (communes et intercommunalités) de type inhouse, c.-à-d. contrôlée par plusieurs collectivités publiques, voit le jour.
- Juin 2013 : adhésion de cinq collectivités supplémentaires du Tarn-et-Garonne et de Haute-Garonne.
- Novembre 2015 : partenariat avec la SEMTM (Société d'Economie Mixte des Transports Montalbanais).
- 25 janvier 2016 : Transdev devient partenaire de la SCIC REZO POUCE et entre à son capital à hauteur de 15 000 €.

#### Chiffres clefs :

- 1er réseau d'autostop organisé
- 2 100 utilisateurs
- 400 communes (qui ont déployé le dispositif ou sont en train de le déployer...)

### MAIRIE DE MARCQ

---

Pierre Souin, Maire de Marcq-en-Yvelines, membre de la communauté de communes Cœur d'Yvelines

<HTTP://WWW.MARCQ-EN-YVELINES.FR/>

La mairie de Marcq-en-Yvelines, soutien du projet Pouce d'Yvelines depuis ses débuts.

## WIMOOV

Pierre-Jean Petit, Directeur régional Wimoov en Île-de-France

[HTTP://WWW.WIMOOV.ORG](http://www.wimoov.org)

[f : HTTPS://WWW.FACEBOOK.COM/WIMOOV/](https://www.facebook.com/wimoov/)

Wimoov est un organisme s'organisant en plateformes, s'implantant sur différents territoires afin de saisir les enjeux de mobilité qu'elle suscite. Après ce constat, Wimoov élabore et propose des services, formations et solutions matérielles afin de répondre aux besoins spécifiques de chacun des territoires.

### Chiffres clefs :

- 25 plateformes implantées sur tout le territoire national
- 9 plateformes présentes en Île-de-France
- 390 partenaires prescripteurs et 95 partenaires financiers
- 250 bénévoles
- 90 professionnels de la mobilité employés sur tout le territoire national
- 50% des bénéficiaires trouvent un emploi grâce aux services de mobilités élaborés
- 7 500 personnes en situation de fragilité de mobilité accompagnées chaque année
- 1 650 personnes ont bénéficié d'une formation de mobilité
- 7000 trajets alternatifs à la voiture chaque année

### Dates clefs :

- 1995 : Covoiturage organisé à l'Université de Nanterre lors des grandes grèves des transports
- 2014 : Voiture &co devient Wimoov

## IAU

Mireille Bouleau, Economètre à l'Institut d'Aménagement et d'Urbanisme d'Île-de-France

[HTTPS://WWW.IAU-IDF.FR](https://www.iau-idf.fr)

[f : HTTPS://WWW.FACEBOOK.COM/IAUIDF/](https://www.facebook.com/iauidf/)

L'Institut d'Aménagement et d'Urbanisme d'Île-de-France est une fondation, reconnu d'utilité publique, au service de tous les territoires de l'Île-de-France, produisant des analyses, études et outils pour chacun d'eux sur les enjeux tels que l'aménagement, la transition écologique et économique, les mobilités, l'habitat et le cadre de vie.

### Dates clefs :

- 4 mai 1960 : Création de l'Institut d'aménagement et d'urbanisme de la Région parisienne (IAURP)
- 2 août 1960 : Reconnue d'utilité publique par l'Etat
- 1976 : L'IAURP devient l'Institut d'aménagement et d'urbanisme de la région d'Île-de-France (IAURIF)
- 2008 : L'IAURIF devient l'IAU Île-de-France

## PARIS-SACLAY

Mathilde Bryant, habitante mobile d'Orsay, étudiant à l'Université Paris-Sud sur le campus Paris-Saclay

## Bibliographie

---

### Mobilité en France

---

- ÉTUDE : MINISTÈRE DE L'ENVIRONNEMENT, DE L'ÉNERGIE ET DE LA MER EN CHARGE DES RELATIONS INTERNATIONALES SUR LE CLIMAT, CHIFFRES CLES DU TRANSPORT, DATALAB, ÉDITION 2017

[HTTP://WWW.STATISTIQUES.DEVELOPPEMENT-DURABLE.GOUV.FR/PUBLICATIONS/P/2669/874/CHIFFRES-CLES-TRANSPORT-EDITION-2017.HTML](http://www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr/publications/p/2669/874/chiffres-cles-transport-edition-2017.html)

- ÉTUDE : RESEAU ACTION CLIMAT FRANCE & FONDATION NICOLAS HULOT POUR LA NATURE ET L'HOMME, LES SOLUTIONS DE MOBILITE SOUTENABLE EN MILIEU RURAL ET PERIURBAIN, MARS 2014

[HTTPS://WWW.RAC-F.ORG/IMG/PDF/ETUDE-SOLUTION-MOBILITE-SOUTENABLE.PDF](https://www.rac-f.org/img/pdf/etude-solution-mobilite-soutenable.pdf)

- ÉTUDE : CABINET {AUXILIA}, LABORATOIRE DE LA MOBILITE INCLUSIVE, MOBILITE, INSERTION ET ACCES A L'EMPLOI : CONSTATS ET PERSPECTIVES, 2013

[HTTP://WWW.MOBILITEINCLUSIVE.COM/ESPACE-PRESSE/](http://www.mobiliteinclusive.com/espace-presse/)

- CONFERENCE : CLUB VILLE AMENAGEMENT, REINVENTER LE MODELE MOBILITE-VILLE, 14 NOVEMBRE 2016

[HTTP://WWW.CLUB-VILLE-AMENAGEMENT.ORG/PRODUCTION-FICHE.PHP?ID=435](http://www.club-ville-amenagement.org/production-fiche.php?id=435)

- RENCONTRE : LABORATOIRE DE LA MOBILITE INCLUSIVE, LES 4<sup>EMES</sup> RENCONTRES DE LA MOBILITE INCLUSIVE, 18 JANVIER 2017, DOSSIER DE PRESSE

[HTTP://WWW.MOBILITEINCLUSIVE.COM/ESPACE-PRESSE/](http://www.mobiliteinclusive.com/espace-presse/)

- ARTICLE SCIENTIFIQUE : CAROLINE GALLEZ, INTERCOMMUNALITE, TRANSPORTS URBAINS ET POUVOIR D'AGGLOMERATION. CINQ TRAJECTOIRES URBAINES, FLUX 2007/2 (N° 68), P. 43-61.

[HTTP://WWW.CAIRN.INFO/REVUE-FLUX1-2007-2-PAGE-43.HTM](http://www.cairn.info/revue-flux1-2007-2-page-43.htm)

- ENQUETE : BRIGITTE BACCAINI, FRANÇOIS SÉMÉCURBE, GWENAËLLE THOMAS, LES DÉPLACEMENTS DOMICILE-TRAVAIL AMPLIFIES PAR LA PÉRIURBANISATION, INSEE PREMIERE N° 1129 – MARS 2007

[HTTPS://WWW.INSEE.FR/FR/STATISTIQUES/1280781#CONSULTER](https://www.insee.fr/fr/statistiques/1280781#CONSULTER)

- NOTE : LA FABRIQUE ÉCOLOGIQUE, LES TERRITOIRES RURAUX ET PERIURBAINS, TERRES D'INNOVATION POUR LA MOBILITE DURABLE, NOTE N°20, JUIN 2017-06-28

[HTTP://DOCS.WIXSTATIC.COM/UGD/BA2E19\\_3E2E30B45EF8458588BE67EFB90992CA.PDF](http://docs.wixstatic.com/ugd/ba2e19_3e2e30b45ef8458588be67efb90992ca.pdf)

### Mobilité en Île-de-France

---

- ÉTUDE : MIREILLE BOULEAU ET SANDRINE BEAUFILS, LA MOBILITE DANS LE VEXIN FRANÇAIS - DIAGNOSTIC DE LA DEMANDE DE DEPLACEMENTS, IAU ÎLE-DE-FRANCE, OCTOBRE 2014.

[HTTPS://WWW.IAU-IDF.FR/SAVOIR-FAIRE/NOS-TRAVAUX/EDITION/LA-MOBILITE-DANS-LE-VEXIN-FRANCAIS.HTML](https://www.iau-idf.fr/savoir-faire/nos-travaux/edition/la-mobilite-dans-le-vexin-francais.html)

- ACTUALITES : PARC DU VEXIN FRANCAIS

<http://www.pnr-vexin-francais.fr/fr/le-parc/actualites/en-cours/bdd/actu/124>

- ÉTUDE : DIRECTION REGIONALE ET INTERDEPARTEMENTALE DE L'ÉQUIPEMENT ET DE L'AMÉNAGEMENT D'ÎLE-DE-FRANCE (DRIEA), LA MOBILITE DURABLE EN ÎLE-DE-FRANCE : PROCESSUS ACTIFS ET ACTIONS CONCRETES, NOVEMBRE 2014.

[HTTP://WWW.DRIEA.ILE-DE-FRANCE.DEVELOPPEMENT-DURABLE.GOUV.FR/LA-MOBILITE-DURABLE-EN-ILE-DE-FRANCE-PROCESSUS-A4655.HTML](http://www.driea.ile-de-france.developpement-durable.gouv.fr/la-mobilite-durable-en-ile-de-france-processus-a4655.html)

- ÉTUDE : MIREILLE BOULEAU ET LUCILE METTETAL, LA MOBILITE DANS LE PERI URBAIN FRANCILIEN PERSPECTIVES POUR UNE ORGANISATION PLUS DURABLE DES ACTIVITES QUOTIDIENNES DES MENAGES SEINE-ET-MARNAIS AU SEIN D'UN TERRITOIRE PEU DENSE : PREDIT (GO3), IAU ÎLE-DE-FRANCE, OCTOBRE 2013.

[HTTPS://WWW.IAU-IDF.FR/SAVOIR-FAIRE/NOS-TRAVAUX/EDITION/LA-MOBILITE-DANS-LE-PERIURBAIN-FRANCILIEN.HTML](https://www.iau-idf.fr/savoir-faire/nos-travaux/edition/la-mobilite-dans-le-periurbain-francilien.html)

- ÉTUDE : MIREILLE BOULEAU ET PASCALE LEROI, NOUVEAUX MODES DE TRAVAIL ET ENJEUX DE MOBILITE, IAU ÎLE-DE-FRANCE, NOVEMBRE 2016.

[HTTPS://WWW.IAU-IDF.FR/SAVOIR-FAIRE/NOS-TRAVAUX/EDITION/NOUVEAUX-MODES-DE-TRAVAIL-ET-ENJEUX-DE-MOBILITE.HTML](https://www.iau-idf.fr/savoir-faire/nos-travaux/edition/nouveaux-modes-de-travail-et-enjeux-de-mobilite.html)

- ÉTUDE : MARIETTE SAGOT, PHILIPPE LOUCHART, LE QUOTIDIEN DES FRANCILIENS A TRAVERS LEURS DEPLACEMENTS : UNE MULTITUDE D'AGENDAS, NOTE RAPIDE SOCIETE-HABITAT N°745, IAU ÎLE-DE-FRANCE, MAI 2017

[HTTPS://WWW.IAU-IDF.FR/SAVOIR-FAIRE/NOS-TRAVAUX/EDITION/LE-QUOTIDIEN-DES-FRANCILIENS-A-TRAVERS-LEURS-DEPLACEMENTS-UNE-MULTITUDE-D.HTML](https://www.iau-idf.fr/savoir-faire/nos-travaux/edition/le-quotidien-des-franciliens-a-travers-leurs-deplacements-une-multitude-d.html)

- REVUE : COFHUAT, LES CHALLENGES D'UNE MOBILITE DURABLE EN ÎLE-DE-FRANCE, LE COURRIER DE LA COFHUAT, N°31, FEVRIER 2013

[HTTP://WWW.COFHUAT.ORG/WP-CONTENT/UPLOADS/2016/02/COFHUAT31-1.PDF](http://www.cofhuat.org/wp-content/uploads/2016/02/COFHUAT31-1.pdf)

- ARTICLE SCIENTIFIQUE : SANDRINE BERROIR ET AL., MOBILITÉ AU QUOTIDIEN ET ANCRAGE LOCAL DANS LES ESPACES PÉRI URBAINS, ANNALES DE GÉOGRAPHIE 2017/1 (N° 713), p. 31-55.

[HTTP://WWW.CAIRN.INFO/REVUE-ANNALES-DE-GEOGRAPHIE-2017-1-PAGE-31.HTM](http://www.cairn.info/revue-Annales-de-Geographie-2017-1-page-31.htm)

- RAPPORT DE RECHERCHE : PUCA ; ENPC ; IFSTTAR LABORATOIRE VILLE MOBILITE TRANSPORT ; LABORATOIRE MOSAÏQUES ; LAVUE, UNIVERSITE DU HAVRE, LABORATOIRE IDEES, DYNAMIQUES DU PEUPELEMENT, DES FORMES URBAINES ET DES MOBILITES DANS LES TERRITOIRES DE LA PERI URBANISATION. QUELS ENSEIGNEMENTS AU REGARD DES ENJEUX DU DEVELOPPEMENT DURABLE ?, DECEMBRE 2014 - 264 p., PUCA 1728

[HTTP://WWW.URBANISME-PUCA.GOUV.FR/DU-PERIURBAIN-A-L-URBAIN-2011-2013-A479.HTML](http://www.urbanisme-puca.gouv.fr/du-periurbain-a-l-urbain-2011-2013-a479.html)

- CHAPITRE D'OUVRAGE : MARTINE BERGER, LES PERIURBAINS DE PARIS : DE LA VILLE DENSE A LA METROPOLE ECLATEE ?, 3<sup>E</sup> PARTIE, NOUVELLE EDITION, CNRS EDITIONS, 2004

[HTTP://BOOKS.OPENEDITION.ORG/EDITIONSCNRS/9397](http://books.openedition.org/editions-cnrs/9397)

## Covoiturage et autopartage

---

- OUVRAGE : CETE, CERTU, LE COVOITURAGE : DES PISTES POUR FAVORISER SON DEVELOPPEMENT, DOSSIERS N°269, MINISTERE DE L'ÉCOLOGIE, DU DEVELOPPEMENT DURABLE ET DE L'ÉNERGIE & MINISTERE DE L'ÉGALITE DES TERRITOIRES ET DU LOGEMENT, JUIN 2013, 30€

[HTTP://WWW.CERTU-CATALOGUE.FR/LE-COVOITURAGE-DES-PISTES-POUR-FAVORISER-SON-DEVELOPPEMENT.HTML](http://www.certu-catalogue.fr/le-covoiturage-des-pistes-pour-favoriser-son-developpement.html)

- ARTICLE : CEREMA, RETOUR SUR LES RENCONTRES DU COVOITURAGE - 11 JUIN 2013 – PARIS : COVOITURAGE DANS LA MOBILITE QUOTIDIENNE : POINT DE VUE D'ACTEURS, TRANSFLASH N°383, JUILLET 2013, P. 1-3.

[HTTP://WWW.TERRITOIRES-VILLE.CEREMA.FR/IMG/PDF/TRANSFLASH\\_383-JUILLET\\_CLE73A19E.PDF](http://www.territoires-ville.cerema.fr/img/pdf/transflash_383-juliet_cle73a19e.pdf)

- ARTICLE : CEREMA, EN ÎLE-DE-FRANCE, UN NOUVEAU SERVICE DE COVOITURAGE DE PROXIMITÉ "COVOIT'ICI", TRANSFLASH N°404, P. 8.

[HTTP://WWW.TERRITOIRES-VILLE.CEREMA.FR/IMG/PDF/TRANSFLASH\\_404VF\\_CLE148C22.PDF](http://www.territoires-ville.cerema.fr/img/pdf/transflash_404vf_cle148c22.pdf)

- ARTICLE : CEREMA, LE COVOITURAGE SPONTANÉ COMME SOLUTION POUR RELEVER LE DÉFI DU COVOITURAGE COURTE DISTANCE, TRANSFLASH N°400, P. 14.

[HTTP://WWW.TERRITOIRES-VILLE.CEREMA.FR/IMG/PDF/TRANSFLASH\\_400VF\\_CLE1A5FEE.PDF](http://www.territoires-ville.cerema.fr/img/pdf/transflash_400vf_cle1a5fee.pdf)

- ARTICLE : ADEME, DEVELOPPEMENT DU COVOITURAGE RÉGULIER DE COURTE ET MOYENNE DISTANCE, SEPTEMBRE 2016, P. 112.

[HTTP://WWW.ADEME.FR/DEVELOPPEMENT-COVOITURAGE-REGULIER-COURTE-MOYENNE-DISTANCE](http://www.ademe.fr/developpement-covoiturage-regulier-courte-moyenne-distance)

- ENQUÊTE : 6T-BUREAU DE RECHERCHE, ENQUÊTE NATIONALE SUR L'AUTOPARTAGE – ÉDITION 2016, ADEME

[HTTP://WWW.ADEME.FR/ENQUETE-NATIONALE-LAUTOPARTAGE-EDITION-2016](http://www.ademe.fr/enquete-nationale-lautopartage-edition-2016)

- ÉTUDE : PIPAME, DGE, CGDD, USAGES NOVATEURS DE LA VOITURE ET NOUVELLES MOBILITÉS ; SYNTHÈSE, JANVIER 2016

[HTTP://WWW.ENTREPRISES.GOUV.FR/ETUDES-ET-STATISTIQUES/USAGES-NOVATEURS-LA-VOITURE-ET-NOUVELLES-MOBILITES](http://www.entreprises.gouv.fr/etudes-et-statistiques/usages-novateurs-la-voiture-et-nouvelles-mobilites)

- QUELQUES EXEMPLES DE PLATEFORMES COVOITURAGE :

[HTTP://WWW.MICROSTOP.ORG/](http://www.microstop.org/)  
[HTTPS://WWW.WAYZUP.COM/](https://www.wayzup.com/)  
[HTTP://WWW.ECOV.FR/](http://www.ecov.fr/)  
[HTTPS://WWW.KAROS.FR/](https://www.karos.fr/)  
[HTTP://WWW.CITYGOO.FR](http://www.citygoo.fr)

[HTTPS://WWW.BLABLACAR.FR/](https://www.blablacar.fr/)  
[HTTPS://WWW.IDVROOM.COM/COVOITURAGE-REGION/TRAJET-ILE-DE-FRANCE](https://www.idvroom.com/COVOITURAGE-REGION/TRAJET-ILE-DE-FRANCE)

## Étude de cas : Pouce d'Yvelines

---

- CHIFFRES CLÉS : LES DEPLACEMENTS DANS LES YVELINES EN QUELQUES CHIFFRES, TIRES DE L'ENQUETE GLOBALE TRANSPORTS REALISEE PAR LE STIF, 2010

[HTTPS://WWW.YVELINES.FR/CADRE-DE-VIE/DEPLACEMENTS/SCHEMA-D-ORIENTATION/](https://www.yvelines.fr/cadre-de-vie/deplacements/schema-d-orientation/)

- ARTICLE : AMELIE MOUGEY, LE STOP ORGANISE, C'EST SIMPLE COMME UN COUP DE POUCE, TERRAECO, 2 OCTOBRE 2013.

[HTTP://WWW.TERRAECO.NET/LE-COVOITURAGE-A-T-IL-TUE-LE-STOP,51450.HTML](http://www.terraeco.net/le-covoiturage-a-t-il-tue-le-stop,51450.html)

- ARTICLE : LAURENT MANSART, MERE : À LA CAMPAGNE, L'AUTOSTOP SOLIDAIRE S'ORGANISE, LE PARISIEN, LUNDI 11 AVRIL 2016

[HTTPS://1DRV.MS/B/S!AG7ARBiGEG1GV5DKWJc6OZR1CW4](https://1drv.ms/B/s!AG7ARBiGEG1GV5DKWJc6OZR1CW4)

- ARTICLE : MARIE-NOËLLE FRISSON, TRANSDEV SE MET A L'AUTOSTOP !, CONNEXION (2016/994), P. 38-39.

Page 1 : [HTTPS://1DRV.MS/B/S!AG7ARBiGEG1GV0NF4H0FQMLDMCT](https://1drv.ms/B/s!AG7ARBiGEG1GV0NF4H0FQMLDMCT)

Page 2 : [HTTPS://1DRV.MS/B/S!AG7ARBiGEG1GVSMF4ZYKKUs8OLF](https://1drv.ms/B/s!AG7ARBiGEG1GVSMF4ZYKKUs8OLF)

- COMMUNIQUE DE PRESSE : POUCE D'YVELINES : RENTREE ACTIVE POUR L'ASSOCIATION

[HTTP://VILLAGES78ENTRANSITION.FR/?P=2476](http://villages78entransition.fr/?p=2476)

- COMMUNIQUE DE PRESSE : MAIRIE DE MARCQ-EN-YVELINES, POUCE D'YVELINES : REUNION D'INFORMATION POUR LES ELUS ET REPRESENTANTS DES COLLECTIVITES, NOVEMBRE 2015

[HTTP://WWW.MARCQ-EN-YVELINES.FR/USERFILE/INFO\\_NOVEMBRE\\_2015.PDF](http://www.marcq-en-yvelines.fr/userfile/info_novembre_2015.pdf)

- COMMUNIQUE DE PRESSE : TRANSDEV, TRANSDEV ET REZO POUCE : ENSEMBLE POUR MIEUX DESSERVIR LES TERRITOIRES PEU DENSES, 26 JANVIER 2016

[HTTPS://WWW.TRANSDEV.COM/FR/PRESSE/TRANSDEV-ET-REZO-POUCE-ENSEMBLE-POUR-MIEUX-DESSERVIR-LES-TERRITOIRES-PEU-DENSES](https://www.transdev.com/fr/presse/transdev-et-rezo-pouce-ensemble-pour-mieux-desservir-les-territoires-peu-denses)

- BROCHURE DE PRESENTATION : REZO POUCE, 2015

[HTTP://WWW.REZOPOUCE.FR/UPLOADS/MEDIAS/PDF/BROCHURE\\_DE\\_PRESENTATION\\_REZOPOUCE.PDF](http://www.rezopouce.fr/uploads/medias/pdf/brochure_de_presentation_rezopouce.pdf)

- ÉMISSION TV : TVFIL78 - LA TELEVISION DES YVELINES, 7/8 LE JOURNAL [EN LIGNE], 15 FEVRIER 2016

[HTTPS://WWW.YOUTUBE.COM/WATCH?V=V58VMLw4eCY](https://www.youtube.com/watch?v=V58VMLw4eCY)

- RAPPORT : VILLAGES D'YVELINES EN TRANSITION, RAPPORT D'ACTIVITES, 2015

[HTTP://VILLAGES78ENTRANSITION.FR/?PAGE\\_ID=2919](http://villages78entransition.fr/?page_id=2919)



## L'éclairage des Minutes

---

N°11 : Isabelle Scotto, coordinatrice de projets en arts appliqués au Lycée polyvalent Monge, Savigny s/ Orge

[HTTP://DAI.LY/X2L4E7Q](http://DAI.LY/X2L4E7Q)

N°16 : Philippe Brousse, directeur de la mission locale Essonne-Nord

[HTTP://DAI.LY/X2PSA01](http://DAI.LY/X2PSA01)

N°45 : François Rabasse, Président de Colibree

[HTTP://DAI.LY/X3PQA0T](http://DAI.LY/X3PQA0T)