

les conversations métropolitaines des CAUE

Invitation n°1

● Le réseau fait-il métropole ?

Conférence-débat • mardi 14 avril 2015 • 18h30 - 20h30

Avec la participation de :

Pierre VELTZ

Président directeur général de l'établissement public de Paris-Saclay

Florent LE NÉCHET

Maître de Conférences à l'Université Paris-Est Marne-la-Vallée,
laboratoire « Ville, Mobilité, transport »

L'entrepôt, 7 rue Francis de Pressensé 75014 Paris . M° Pernet

Nouvelles gares, leviers pour les territoires ?

un cycle de 6 conférences-débats, d'avril à décembre 2015

À partir de leur connaissance fine du terrain et des observations qu'ils recueillent dans le cadre de leur activité de conseil, les CAUE d'Île-de-France proposent un cycle de 6 conférences-débats intitulées « **Conversations métropolitaines** » à destination des élus et publics professionnels de l'aménagement et de la construction.

L'objectif de ces rencontres est d'aborder les problématiques liées à la métropole (aménagement, logement, foncier...), de questionner les synergies entre les ambitions métropolitaines et la mise en œuvre des politiques locales et de créer les conditions d'échanges et de partage autour de ce sujet d'actualité.

Nouvelles gares, leviers pour les territoires ?

Les gares vont changer de statut. De simple objet architectural, elles vont devenir de véritables pièces urbaines, des générateurs de développement urbain, à relier notamment aux autres modes de circulation.

Partie visible du réseau de transport public, elles constitueront de fait, des équipements structurants des territoires desservis. Concentrant les flux et les nouvelles constructions, elles vont contribuer à créer de nouvelles centralités. Aussi l'aménagement des abords des gares du Grand Paris suscite-t-il beaucoup d'attentes et de questions de la part de tous les acteurs publics et privés. Ces attentes seront-elles satisfaites, dans quelles conditions, à quel rythme, pour quels territoires ?

• prochaines dates •

- 19.05 INTERMODALITÉS
- 30.06 NOUVELLES TYPOLOGIES DE GARES
- 30.10 MÉTROPOLE ET OUTILS D'URBANISME
- 17.11 PROGRAMMATION URBAINE ET NOUVELLES CENTRALITÉS
- 15.12 DENSIFICATION ET QUALITÉ DE LOGEMENT

Programme détaillé des soirées sur www.caue-idf.fr

Le réseau fait-il métropole ?

conversation n°1 : mardi 14 avril à 18h30

La métropole du Grand Paris prend forme avec une loi qui organise les territoires et avec un projet de transport en commun, le Grand Paris Express, qui en reliera les grands pôles. Pour autant, pour fonctionner, la métropole ne doit pas faire l'impasse sur la maîtrise des fonctions de la zone dense et le développement égalitaire des territoires.

Cette première rencontre ouvre le cycle en posant les termes de la problématique générale : Qu'est-ce qui fait la spécificité d'une métropole ? Comment assurer une bonne articulation entre réseaux de transport et structures urbaines ?

Modération : Jean-Sébastien Soulé, directeur du CAUE des Hauts-de-Seine

● Pierre Veltz

Ancien directeur de l'école des Ponts et Chaussées
Président directeur général de l'établissement public de Paris-Saclay

Les trois échelles du Grand Paris

La question du Grand Paris renvoie à la fois à son statut de métropole mondiale, insérée dans l'archipel des grandes aires urbaines de premier rang qui constitue aujourd'hui le cœur de l'économie et de la société mondiale, et à ses articulations et dynamiques internes (structuration des mobilités, fonctionnement des marchés-clés du travail, des services et du logement, inégalités, gouvernance). La présentation de Pierre Veltz portera sur ces deux échelles et leurs relations. Elle introduira aussi une troisième échelle, essentielle et souvent oubliée, celle des relations entre le Grand Paris et l'ensemble du territoire français, en particulier la couronne de métropoles régionales.

● Florent Le Néchet

Maître de Conférences à l'Université Paris-Est Marne-la-Vallée
Laboratoire Ville, Mobilité, Transport
École d'Urbanisme de Paris, Co-responsable du master «Transport, Mobilité»

Quelles infrastructures de transport pour quel polycentrisme ?

À une époque où le polycentrisme à l'échelle des métropoles, voire des méga-régions urbaines prend une importance considérable dans les discours, une comparaison entre les régions Île-de-France et Rhin-Ruhr, en Allemagne permettra d'aborder à plusieurs échelles géographiques la question des liens entre infrastructures de transport, dynamiques urbaines et pratiques de mobilité quotidienne.